



7° EDIZIONE DEL TROFEO DI TRAINA COSTIERA “Giacomo Culcasi”

SAN VITO LO CAPO 17 SETTEMBRE 2017

REGOLAMENTO

Art. 1 – Traina Costiera

La Traina Costiera è l'azione di pesca effettuata con motore in moto e marcia inserita, salvo nel tempo di recupero delle prede con limitazioni di distanza dalla costa.

Art. 2 – La gara è organizzata dal Circolo Nautico “La Traina” (A.S.D.) con sede in San Vito Lo Capo, Via Faro con la Collaborazione del C.S.E.N. e della F.I.P.S.A.S. ed è disciplinata dal presente Regolamento e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Mare Fipsas 2017. Compete all'associazione organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni responsabilità inerente la manifestazione che resterà ad esclusivo carico dell'associazione organizzatrice.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Tutte le manifestazioni sportive indette dalla federazione, Ufficiali o Promozionali, anche attraverso le Associazioni affiliate o organismi convenzionati sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dai Regolamenti Particolari, che nel dettaglio riportano le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento.

In dette manifestazioni è interdetta la partecipazione a coloro che abbiano riportate condanne interdittive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di

Giustizia Sportiva. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Art. 3 – PARTECIPANTI.

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 2 max 3 concorrenti.

Art. 4 - CAMPO DI GARA -

La planimetria del campo di gara è quella stampata nei depliant distribuiti dal circolo.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO -

Sarà possibile concorrere con la propria imbarcazione.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando l'associazione organizzatrice e la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 - ISCRIZIONI -

Le iscrizioni dovranno essere effettuate presso i locali del circolo o pervenire via Mail all'indirizzo info@circolonauticolatraina.com, la quota è di euro 10,00 per equipaggio. Il versamento di EURO 10,00 per equipaggio potrà essere effettuato direttamente al momento del raduno.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE -

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 17/09/2017 . Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il Circolo Nautico La Traina.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella Riunione dei Comandanti.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI -

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il

raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE -

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione. All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - PESCI VALIDI -

Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e da quanto previsto nella Tabella Federale allegata alla Circ. Normativa 2017. Comunque la misura minima di cattura è di cm 20. Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, Aguglia imperiale) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 11 - ESCHE -

E' consentito l'utilizzo di esche artificiali e pesca con il vivo.

Art. 12 - CONDOTTA DI GARA -

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;

- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF 13 e/o Numero Telefonico 0923 972999); vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla gara;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 13 - PESATURA DEL PESCATO -

Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Art. 14 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO -

Ad ogni tipo di pesce valido verranno assegnati 100 punti a pesce ed 1 (uno) punto a grammo. L'eventuale cattura di pesci in regime di protezione comporterà l'immediato rilascio con le modalità e cautele previste per le altre discipline.

Art. 15 - SISTEMA DI CLASSIFICA –

La gara si svolgerà in una prova unica , la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso . Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci catturati.

Art. 16 - PREMIAZIONE-

La premiazione finale verrà effettuata il 17/09/2017 presso il Circolo Nautico La Traina come da programma di gara.

Art. 17 - RESPONSABILITA' -

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, l'associazione organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi

genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 18 - NORMA DI RINVIO -

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa 2017.